



Lederens spalte

En forhåpentligvis lang, varm og innholdsrik sommer står for døren. Som lykkelig hytteeier på Hvaler gjør jeg nå mine refleksjoner rundt komposittenes mangfoldighet. Jeg setter meg i en komposittbåt for å fiske med min fiskestang av komposittmaterialer. Returner så til hytta med dagens fangst. Den skal grilles på en gassdrevet grill med gass fra en flott designet komposittflaske. Mens jeg griller er de unge ute på sine komposittbrett, noen med hjul, andre beregnet for bølgene. Dagens dont avsluttes med en forfriskende dusj med vann fra komposittsisterner. Og avlegges det lille rommet et besøk, benyttes selvsagt snurreddass av kompositt. Denne skal forøvrig snart skiftes ut og erstattes med kommunal tilkobling hvor selvfølgelig kloakkpumpen er montert i en liten kompositttank. Dersom undertegnede hadde vært golfer vil nok mine golfkøller også vært i kompositt. Mangfoldet er stort i vår bransje. Og større kan det bli. Den største begrensning ligger i egen kreativitet. Men én ting ber jeg meg frabedt; ikke erstatt mitt flotte whiskyglass med noe i kompositt! Det er håndblåst av meg selv på Hadeland. Skjønt; faktisk inneholder jo dette én av bransjens viktigste råvarer. Glass.

Følgelig må vi ha lov til å betrakte oss selv som representanter for en bransje som holder folks daglig liv i gang. Med disse korte refleksjonene ønsker jeg alle kompositører en kreativ, god og solfylt sommer. La legemet hvile og la tankene fly.

Har du nyheter, informasjon eller synspunkter? Vær snill å sende dem på e-post til fischmt@online.no eller ring Paal Fischenich på telefon 913 68 150



Paal Fischenich, daglig leder i Norsk Komposittforbund.



Bussbygg 60 år

En av våre tradisjonsrike medlemsbedrifter, Bussbygg AS, har akkurat feiret sitt 60 års jubileum. I anledning dagen ble alle ansatte med ledsager invitert til gedigen feiring på Union Hotell i Geiranger.



Bedriften ble etablert i 1947 av Arne Ahdell, Rolf Ahdell og Paul Hovdenak på Skåla i Molde kommune hvor fabrikken og hovedkontor fremdeles ligger. Som navnet forteller, var Bussbygg en bedrift som produserte busser. Det ble fra starten også produsert påbygg for gods-transport. Handelsvirksomhet med bensinstasjon og salg av mopeder, biler (NSU) og bilgummi ble dessuten en viktig del av Bussbyggs virksomhet. På begynnelsen av 70-tallet ble skapproduksjonen en stadig

større del av virksomheten. Dette førte til at det siste busskarosseriet forlot fabrikkens i 1975.

Siden den gang har selskapets omsetning og antall ansatte blitt mangedoblet. Bussbygg AS er i dag Norges største produsent av karosseri til lastebiler. Årsproduksjonen er ca. 350 skap, som selges i Norge, Sverige og Danmark. I tillegg har bedriften reparasjonsverksted på Skåla ved Molde og på Skårer ved Oslo. Det svenske markedet betjenes fra eget salgskontor i Skövde. I Danmark selges produktene gjennom CNA Handel AS. Bussbygg er også forhandler av Hiab stykkogodsraner, Z-løft og Multilift krokkløfter i Møre og Romsdal.

Den opprinnelige fabrikkens stod ferdig i 1947 og var uendret frem til 1961. Dagens moderne fabrikk er bygget rundt denne første bygningen som fortsatt er i full bruk, om enn i ombygget form. På 1950- og 60-tallet var Bussbygg kjent for moderne busser med god design. Mange av bussene ble bygd for turisttrafikk.

Plast kom tidlig inn som konstruksjons-





Utviklingen på produksiden har vært stor; fra busser tidstypiske for 1950-tallet til dagens moderne frysetrailere. Likeså for bygningsmassen; fabrikk fra 1947 er et stykke unna dagens moderne anlegg. Foto: Bussbygg AS

materiale og pionerånden ble tatt med inn i konstruksjonen av fryseskap etter sandwichprinsippet.

Fiskeeksporten fra Møre økte jevnt på 1970- og 80-tallet og Bussbygg fulgte med. Selskapet er i dag hoffleverandør til de fleste profesjonelle frysetransportørene i distriktet. På 1990-tallet ble Bussbygg gradvis landets største skapproducent. Den store etterspørselen medførte at det ble investert over 60 millioner kroner i bygging av ny fabrikk og modernisering av den gamle. Den nye fabrikkbygningen på i alt 5.700 m² ble tatt i bruk i 1995. I forbindelse med nybyggingen ble også resten av anlegget ombygget.

Bussbygg AS fremstår i dag som én av de mest moderne karosserifabrikkene i Norden.

Norsk Komposittforbund slutter seg til rekken av gratulanter.



NKF etablerer arbeidsgruppe for å kvalitetssikre HMS-blader

Norsk Komposittforbund har besluttet å etablere en egen arbeidsgruppe for HMS og REACH. Bakgrunnen er at flere medlemmer har henvendt seg til forbundet med spørsmål om råd og veiledning vedrørende kjemikaliebruk, dokumentasjon og HMS-blader. Den nye arbeidsgruppen må også sees i lys av den nylige gjennomførte kjemikalieaksjonen i regi av Arbeidstilsynet. Her ble det blant annet avdekket en del mangler hos noen bedrifter i forhold til det interne HMS-arkivet. I erkjennelse av at hovedansvaret for dokumentasjon ligger hos produsenter og importører av kjemikalier og råvarer vil forbundets material- og råvareleverandører bli invitert inn som deltagere i arbeidsgruppen. For de som måtte ha synspunkter eller kommentarer er det bare å ta kontakt med NKF's sekretariat.